



<https://www.startersmotor.nl>

### CHECKLIST 2E HANDS MOTOR KOPEN (versie 1.1)

- \_ Kentekengegevens checken, check ook het framenummer
- \_ Vraag naar onderhoudsgeschiedenis en eventuele bonnen
- \_ Bekijk algemene uiterlijke staat van de motor (vergeet niet roest in tank te bekijken en ook de onderkant van de tank)

#### **Banden, velgen, wiellagers**

- \_ Check staat van de banden, slijtageindicators, leeftijd
- \_ Check velg op scheurtjes en deuken, bij spaakwielen op missende of losse spaken
- \_ Check wiellagers op speling (voorwiel van de grond, bij draaien mag er geen bijgeluid zijn, duw en trek nu aan het wiel vanaf de zijkant. Er mag geen speling zijn). Bij het achterwiel doe je hetzelfde.

#### **Remmen**

- \_ Check de dikte van de remschijven en de groeven. Check ook voor scheurtjes en of remzuigers gelijkmatig op de schijf staan
- \_ Check de staat van de remblokken via de indicators
- \_ Wanneer is de remvloeistof vervangen?
- \_ Check de leidingen op lekkages en scheurtjes
- \_ Hoe ver kan je de remhendel inknippen voor deze aangrijpt? Deze mag absoluut niet tegen het stuur aan komen. Check ook of deze sponzig aanvoelt.

#### **Elektronica**

- \_ Check of alle verlichting werkt, vergeet de verlichting op de cockpit niet
- \_ Kijk of alle schakelaars werken, vergeet de killswitch niet
- \_ Bekijk de staat van de accu en aanwezigheid van roest.
- \_ Check bekabeling, deze mag niet knellen of geknikt zijn. Check ook bij frame en stuur waar het vaak langs beweegt

#### **Ketting en tandwielen**

- \_ Check de staat van de ketting en tandwielen. De tandjes mogen niet één kant op trekken
- \_ Probeer aan de achterkant de ketting los te trekken van het tandwiel, dit moet maar ietsje kunnen en maar één schakel moet meegeven, komen er meer mee, dan is de ketting op.
- \_ Check de speling van de ketting zelf, laat iemand er op zitten. De onderkant moet 2-3cm speling hebben.

#### **Frame**

- \_ Check het frame op roest. Lichte roest kan geen kwaad. Kijk naar verkleuringen of extra laswerk, er kan dan gesleuteld zijn aan het frame. Wees dan gewaarschuwd. Ga achter de motor staan en kijk of het frame en de buizen recht zijn. Kijk ook of voor- en achterwiel in lijn liggen met elkaar. Zo niet, dan kan dat onder andere duiden op een kromme voorvork of een krom frame.

#### **Vering en balhoofdspeling**

- \_ Check voorvork: Duw de vering een paar keer in. Deze moet gelijkmatig inveren, niet blijven haken en niet nadeinen.

- \_ Voorvorkrubbers: Deze moeten droog zijn en niet lekken.
- \_ Achterveer: Duw een paar keer op het zadel, de motor moet ook nu weer netjes inveren en terugkomen zonder na te deinen.
- \_ Balhoofdspeling: Draai het stuur een paar keer naar links en rechts. Dit moet vloeiend gaan zonder knikjes. Laat iemand op de motor zitten, ga voor de motor zitten, pak de voorvork vast en trek en duw hier aan. Deze mag geen speling hebben.

#### **Motorblok en uitlaat**

- \_ Check staat van de boutjes en het algehele uiterlijk van het motorblok
- \_ Check voor lekkages bij cilinderkop, onderkant motorblok
- \_ Check oliepeil en staat van de olie
- \_ Start motor, start deze met daadkracht of zwakjes?
- \_ Luister naar het blok, maakt deze geen rare geluiden? Kleppen kan je soms zachtjes horen tikken, een luchtgekoeldblok klinkt harder dan een vloeistofgekoeld blok
- \_ Rookt de motor? Wit is condens (of erger), zwart is te rijk afgesteld, blauw kan duiden op lekke klepseals. Een warme motor mag niet roken. Een koude eigenlijk alleen een beetje wit.
- \_ Check uitlaat op roest en op gasdichtheid. Sla met de hand op de achterkant van de uitlaat, hoor je geen losse onderdelen?

#### **Maak een proefrit**

- \_ Check jiffyschakelaar (jiffy uitklappen als motor aan staat) en de killswitch
- \_ Kan de motor netjes door alle versnellingen heen?
- \_ Check of de koppelingsplaten niet blijven plakken; na het loslaten van de koppeling mag de motor niet overdreven snel hoog in toeren schieten
- \_ Check drijfstanglagers door constant toerental te rijden (3000 tpm) en trek dan vol het gas open. Er mag geen ratel hoorbaar zijn. Raadzaam is om dit te doen met een warm motorblok. Koud wil je een motor niet vol belasten.
- \_ Check de remmen, moet je ze niet te ver inknijpen? Voelen ze niet sponzig?

#### **Proefritverzekering**

Het is mogelijk om vanaf € 5,50 per dag het eigen risico bij je proefrit(ten) te verzekeren bij **Allianz Global Assistance**. Deze verzekering is alleen geldig als je proefritten maakt bij een motorzaak, niet bij particuliere (ver)koop. Je gaat er nooit vanuit dat je onderuit gaat, maar de kans is natuurlijk altijd aanwezig. Het eigen risico wat je bij een motorzaak mag betalen is al snel € 1000,- tot €2000,-. Mocht je toch onverhoopt het asfalt van dichtbij zien (waarbij je hopelijk geen lichamelijk letsel oploopt), dan regelt Allianz dat het eigen risico zal worden terugbetaald. Ook je eventuele borg krijg je terug. Belangrijk is dat je wel een ondertekend contract hebt van de proefrit met daarop het bedrag van het eigen risico en indien aanwezig ook reeds bestaande schade op de motor waar je op gaat proefrijden.

De verzekering heet '**Eigen Risico Verzekering Motor**' en is via internet gemakkelijk en snel af te sluiten. Check voor meer informatie <https://b1k3r.nl/eigenrisicopdf> (klikbare link vanuit deze PDF).